



The NESOP NEWSLETTER is published by and for the NESOPs of the Canadian Navy. It's purpose; to keep members current with items that reflect the NESOP community, by supplementing information provided by formal sources and acting as a forum for sharing unit-level items of interest. **This newsletter is only as strong as the members it supports, as it is they who provide the content...**

Views expressed in this newsletter do not necessarily reflect official opinion or policy.

... Editor

Newsletter Evolves

As indicated in issue three, the newsletter would continue to evolve...and it is. This is to be expected in a paper as young as this, if simply to provide information in the best format of "the day".

As you've undoubtedly noticed from the title banner and new columns, a bilingual format has been adopted. Feel free to submit articles in either language.

To allow you to "skim" around the paper, the table of contents titles have been hyper-linked to the respective articles. So just left-click the title you want to read and **BAM**...you're there. The bottom of each page will also have a button to return you to the table.

The HTML format included last issue caused more confusion than anything, so unless

continued on page 2...

Le bulletin évolue

Comme on l'a indiqué dans le numéro trois, le bulletin allait continuer d'évoluer ... et c'est bien le cas. Il faut s'y attendre avec une publication aussi jeune que celle-ci, ne serait-ce que pour fournir l'information selon une présentation parfaitement au goût « du jour ».

Vous l'avez sans doute remarqué, d'après l'entête et les nouvelles colonnes, nous avons adopté une présentation bilingue. Vous pouvez à votre gré soumettre des articles dans l'une ou l'autre langue.

Pour vous permettre de « parcourir » rapidement le document, les titres de la table des matières renvoient automatiquement aux articles correspondants. Vous n'avez qu'à cliquer à l'aide du bouton de gauche sur le titre que vous voulez lire et **BAM**...ça y est. Il y aura aussi au bas de chaque page un bouton qui vous permettra de retourner à la table des matières.

suite à la page 2...

Le BULLETIN OP (DEN) est publié par les OP DEN de la Marine canadienne et à leur intention. Son but : aider les militaires à connaître l'actualité en ce qui concerne le milieu des OP DEN, en complétant l'information qui provient des sources officielles, et offrir une tribune où les unités peuvent mettre en commun les sujets dignes d'intérêt. Ce bulletin ne vaut qu'en fonction des militaires qu'il appuie, car ce sont eux qui en fournissent le contenu ...

Les vues exprimées dans le présent bulletin ne correspondent pas nécessairement à l'opinion ou à la politique officielles.

... Le directeur

In This Issue

Newsletter Evolves	1
"So... Who's Who In Our Zoo?"	2
News From MARPAC	6
News From MARLANT	10
"Gunshield Graffiti"	18
The Classifieds	20
"Closing Thoughts..."	21
Points Of Contact	21

Dans le présent numéro

Le bulletin évolue
« Alors...qui est qui chez-nous ? »
Nouvelles des FMAR(P)
Nouvelles des FMAR(A)
« Graffitis d'affûts »
Les annonces classees
« En terminant ... »
Points de contact

Newsletter Evolves

...continued from page 1

requests come in for another type of format, the newsletter will be produced and distributed electronically in MS Word 97 alone.

Colour copies of the front page will be forwarded to each area POC for distribution to units (with the electronic file). The individual units are responsible for printing the remainder. Remember that the paper will always be best viewed on a PC, so if you can keep away from printing...all the better.

The size of the paper has increased. This is due to everyone taking an active approach in submitting articles, to some senior members getting the word out and of special note, to the area OPIs (listed now on the last page) for their efforts in the past three and a half months.

To best view the paper within Word 97, ensure that your screen colour setting is set to 16 or 24 bit. To get by multiple toolbars, select "file", "print preview", and set the zoom size to 100 percent.

We've had some great feedback from the last issue. Other MOC's have stated they'd like to mirror our Newsletter. Great job to all! We are still ironing out some distribution details (including retired NESOPs). If you know of someone (276'er) who didn't see the paper, please inform your local POC.

...Editor

So...Who's Who In Our Zoo? / Alors... qui est qui chez-nous ?

by CPO2 Terry Prowse / Par le pm 2 Terry Prowse

Career Manager, D Mil C 2, MOC Manager, DNPR, Career Advisor, TGNESOP, DMPPD, DNPP, D Pers Plan, N3, J12, N11, J3, etc. Confusing? What do these acronyms and positions have in common?

They are some of the positions that are manned, or *can* be manned by senior NESOPs. More importantly, they are offices who's decisions affect every single NESOP ashore or afloat.

But every sailor with a "276" tattooed to his/her brain stem knows what they do. As well, he/she can recite precisely who is currently in these spots representing them ... can't we?

Unfortunately, everyone knows the answer. Unless you work directly with these offices, the chances of you knowing what they do is pretty slim, let alone what the acronyms themselves stand for.

It's this reason that this column is a permanent fixture within the Newsletter. It's purpose... to provide you with info regarding the people and places who make the decisions that affect you.

Again, if you have any suggestions for this column, please pass them on.

... Editor

Gestionnaire de carrière, DCM 2, gestionnaire de GPM, DBPN, conseiller professionnel, OP DEN GO, DPEPM, DPNP, D Pers Plan, N3, J12, N11, J3, etc. Difficile de s'y retrouver ? Qu'ont en commun ces acronymes et ces postes ?

Ce sont quelques-uns des postes qui sont comblés ou *peuvent* l'être par des OP DEN supérieurs. Plus important encore, les titulaires de ces postes prennent des décisions qui touchent chacun des OP DEN à terre ou en mer.

Toutefois, chaque marin ayant un « 276 » tatoué dans le cerveau sait ce qu'ils font. En plus, il ou elle peut énumérer avec précision ceux qui occupent à l'heure actuelle ces postes qui le représentent...pouvons-nous en faire autant ?

Hélas, chacun connaît la réponse. Sauf si vous travaillez justement dans ces bureaux, il y a peu de chance que vous sachiez ce qu'ils font, et même ce que les acronymes signifient.

C'est la raison pour laquelle la présente colonne figure toujours dans le Bulletin. Elle vise à vous renseigner sur les gens et sur les lieux où se prennent les décisions qui vous touchent.

Une fois de plus, si vous avez des suggestions au sujet de cette colonne, n'hésitez pas à nous en faire part.

... Le directeur

Le bulletin évolue

...suite de la page 1

Le format HTML inclus dans le dernier numéro a créé plus de confusion qu'autre chose, c'est pourquoi le bulletin sera produit et distribué électroniquement en format MS Word 97 exclusivement, sauf si l'on demande un autre type de format.

Des copies couleur de la première page seront transmises à chaque PDC de secteur afin d'être distribuées aux unités (au moyen du fichier électronique.) Les diverses unités auront la responsabilité d'imprimer les autres. N'oubliez pas que le document paraîtra toujours mieux à l'ordinateur, alors si vous pouvez éviter de l'imprimer, c'est préférable.

Le volume du journal a augmenté. C'est grâce à tous ceux qui posent le geste de présenter des articles, à certains haut gradés qui ont fait de la publicité, et mentionnons spécialement les BPR de secteur (dont la liste est maintenant publiée à la dernière page) pour les efforts déployés depuis trois mois et demi.

Pour mieux visualiser le document en Word 97, assurez-vous que le réglage couleur de votre écran est à 16 ou 24 bits. Pour vous débarrasser de la barre d'outils multiples, choisissez « fichier », « aperçu avant impression », et réglez le zoom à 100 p. cent.

Nous avons reçu de nombreux commentaires au sujet du dernier numéro. D'autres GPM ont indiqué qu'ils aimeraient imiter notre bulletin. Félicitations à tous ! Il nous reste certains détails à régler au sujet de la distribution (y compris les OP DEN à la retraite). Si vous connaissez quelqu'un (un 276) qui n'a pas vu le document, veuillez avertir votre PDC local.

...Le directeur

So...Who's Who In Our Zoo? / Alors... qui est qui chez-nous ?

continued from page 2 / suite de la page 2

In issue 3, we covered the **Career Managers**, responsible for Individual Career issues and the **MOC Manager**, responsible for issues dealing with the MOC itself.

In this installment, the members advise on matters relating to the trade on behalf of the formations. their proximity to the formation members allows them to provide input on individual issues as well. Here's the **MOC Advisors**....

Dans le numéro 3, nous avons parlé des **gestionnaires de carrière**, responsables des aspects liés à la carrière individuelle, et du **gestionnaire du GPM**, chargé des aspects qui concernent le GPM en particulier.

Dans le présent numéro, des militaires nous renseignent au nom des formations sur des aspects liés au groupe professionnel. Le fait de côtoyer les membres de la formation leur permet d'aborder aussi des questions individuelles. Voici les **conseillers du GPM**....

Who They Are / Qui Sont-ils?



**CPO2 John Painchaud, CD1
NESOP MOC Advisor (MARLANT)**

CPO2 Painchaud was born and raised in London Ontario. He joined the RCN in 1964. On completion of his basic training in Cornwallis, he proceeded to Halifax for OSQAB and Firecontol TQ3 training. His first ship was HMCS Chaudiere for 3 years, followed by HMCS Ottawa for 3 years. In 1970 he was posted to Shearwater for his first shore posting. In 1972 he commissioned the HMCS Huron spending 3 years there. In '75 he was posted to CFFS until July '76 when he was posted to HMCS Iroquois. From 1976 to 1994, he was posted to HMCS' Iroquois (3 tours), Algonquin and Nipigon, as well as numerous shore postings. In May of '94, CPO Painchaud was posted to CFNOS Combat Division as the AWW DCPO. From Sept '96 until Sept '97 he was the CSTC scheduler at tactics and team training. CPO2 Painchaud is presently the Combat Division CPO at CFNOS. In Jan '98 he became the east coast MOC Advisor. He may be contacted at ext 8423.

*Pm 2 John Painchaud, CD1
Conseiller GPM OP DEN (FMAR(A))*

Le pm 2 Painchaud est né et a grandi à London, en Ontario. Il s'est enrôlé dans la MRC en 1964. À la fin de son entraînement de base à Cornwallis, il est allé suivre à Halifax un entraînement de QS AB et de conduite du tir de NQ3. Il a d'abord été affecté à bord du NCSM Chaudière pendant trois ans, et il a servi trois autres années à bord du NCSM Ottawa. Il a reçu en 1970 sa première affectation à terre, à Shearwater. Il a servi pendant trois ans à compter de 1972 à bord du NCSM Huron. Il a été affecté à l'ENFC en 1975 jusqu'en juillet 1976, au moment de son affectation au NCSM Iroquois. De 1976 à 1994, il a été affecté au NCSM Iroquois (trois périodes de service), à l'Algonquin et au Nipigon, et il a rempli plusieurs affectations à terre. En mai 1994, le pm Painchaud était affecté à la division de combat de l'EONFC à titre de A PM 1 GS. De sept 1996 à sept 1997, il a exercé les fonctions de planificateur de l'instruction tactique et d'équipe du CIEC. Le pm 2 Painchaud exerce actuellement les fonctions de pm de la division de combat à l'EONFC. Il a été nommé en janvier 1998 coordonnateur des GPM sur la côte est. Les intéressés peuvent communiquer avec lui au poste 8423.



**CPO1 Ken Fisher, CD1
NESOP MOC Co-Advisor
(MARLANT)**

CPO1 Fisher was born and raised in Montreal Quebec. He joined the navy in 1970 as a Firecontrolman. Sea postings include six years on Annapolis, with three separate tours on Nipigon, two on Gatineau along with Assiniboine and Skeena postings. Shore postings include Osborne Head Gunnery Range, Canadian Forces Fleet School Haliafax and a tour as Cox,n of CFS Shelburne.

*Pm 1 Ken Fisher, CD1
Conseiller adj GPM OP DEN
(FMAR(A))*

Le pm 1 Fisher est né à Montréal au Québec, où il a grandi. Il s'est enrôlé dans la Marine en 1970 à titre de spécialiste de la conduite du tir. Ses affectations en mer incluent six ans à bord de l'Annapolis, ainsi que trois périodes distinctes de service à bord du Nipigon, deux à bord du Gatineau et des affectations à bord de l'Assiniboine et du Skeena. Ses affectations à terre incluent le Centre d'entraînement à la guerre de surface, l'École navale des Forces canadiennes à Halifax et une période de service à titre de patron d'embarcation à la SFC Shelburne.

So...Who's Who In Our Zoo? / Alors... qui est qui chez-nous ?*continued from page 3 / suite de la page 3****Who They Are / Qui Sont-ils?***

***CPO1 Kenneth R. Johnston, M.M.M., CD
NESOP MOC Advisor (MARPAAC)***

CPO1 Johnston joined the Navy in 1968. He has served as a Radioman, EW Operator, EW Technician and NESOP. As a Radio Operator he served in HMC ships Qu'appelle and Kootenay until posted ashore to CFS Aldergrove in 1974. As an EW specialist he remustered to the EW Operator trade in 1975, was promoted to A/MS and posted to CFFS(H) for Trade Group Three training. Upon completion of training he was posted to HMCS Gatineau as Senior Maintainer, and upon promotion to PO2, under ranked the position of EW Supervisor, until his posting ashore to Fleet School in 1980.

Promoted to PO1 he was posted to HMCS Kootenay as EW Supervisor in 1982. Promoted to CPO2 in 1984, he served as Squadron EW Chief for CANCOMDESRON TWO. With the advent of MORPS Chief Johnston was remustered to the NESOP occupation. In 1986 he was posted to MARPACHQ where he stood up the Electronic Warfare Analysis Team, which required completion of the ELINT Analysis Course at the U.S. National Security Agency. In 1989 he served another tour with CANCOMDESRON TWO as Squadron Chief NESOP.

Promoted to his current rank of CPO1 in 1990, he served as Coxswain of HMCS Restigouche, participating in the first historic West Coast NATO Deployment. He served as Staff Officer Military Manpower Distribution, in MARPACHQ until his posting in 1994 to HMCS Kootenay as Coxswain. Upon Kootenay's decommissioning in 1996, he once again assumed duties of SO MMD in MARPACHQ, with a secondary role as NESOP MOC Advisor for the West Coast. With the Waterfront Reorganization his duties evolved to that of the Fleet Personnel Coordinator (F11). In 1997 he was appointed to his current position of Junior Leadership Officer, in Canadian Forces Fleet School Esquimalt.

Chief Petty Officer Johnston was invested as a Member of the Order of Military Merit in 1997. He resides with his wife in Victoria. He has two grown children and two grandchildren.

***Pm 1 Kenneth R. Johnston, MMM, CD
Conseiller GPM OP DEN (FMAR(P))***

Le pm 1 Johnston s'est enrôlé dans la Marine en 1968. Il a exercé les fonctions de Radio, d'opérateur G ÉLEC, de technicien G ÉLEC et d'OP DEN. À titre de Radio, il a servi à bord des NCSM Qu'appelle et Kootenay jusqu'à son affectation à terre à la SFC Aldergrove en 1974. À titre de spécialiste de la GE, il a été reclassé au groupe professionnel militaire d'opérateur G ÉLEC en 1975, a été promu matc et affecté à l'ENFC(H) en vue d'une formation dans la catégorie de groupe professionnel trois. Par la suite, il a été affecté au NCSM Gatineau à titre de spécialiste supérieur de la maintenance, et à sa promotion au niveau de m 2, il a occupé en qualité de sous-gradé le poste de superviseur de GE, jusqu'à son affectation à terre à l'École de la Flotte en 1980.

Après avoir été promu m 1, il a été affecté au NCSM Kootenay à titre de superviseur de GE en 1982. Promu pm 2 en 1984, il a exercé les fonctions de chef d'escadron GE auprès du 2 EREDC CANCOM. Au cours de l'ERPNO, le chef Johnston a été reclassé dans le groupe professionnel OP DEN. Il a été affecté en 1986 au QG MARPAC, où il a mis sur pied l'Équipe d'analyse de la guerre électronique; pour ce faire, il a dû réussir le cours d'analyse ELINT à la National Security Agency, aux États-Unis. En 1989, il a effectué une autre période de service auprès du 2 EREDC CANCOM à titre de chef d'escadron OP DEN.

Promu à son grade actuel de pm 1 en 1990, il a exercé les fonctions de capitaine d'armes à bord du NCSM Restigouche, et participé au premier déploiement sur la côte ouest dans l'histoire de l'OTAN. Il a servi à titre d'officier d'état-major – répartition des effectifs militaires au QG FMAR(P), jusqu'à son affectation au NCSM Kootenay, en 1994, à titre de capitaine d'armes. Au déclassement du Kootenay en 1996, il a exercé une fois de plus les fonctions d'OEM REM au QG FMAR(P), et le rôle secondaire de conseiller GPM OP DEN sur la côte ouest. Après le réaménagement du front de mer, il a plutôt exercé les fonctions de coordonnateur du personnel de la Flotte (F11). En 1997, il a été nommé à son poste actuel de chef subalterne, à l'École navale des Forces canadiennes d'Esquimalt.

Le premier maître de 1^{re} classe Johnston a été élevé à l'Ordre du mérite militaire en 1997. Il vit avec son épouse à Victoria. Il a deux enfants adultes et deux petits-enfants.

So...Who's Who In Our Zoo? / Alors... qui est qui chez-nous ?*continued from page 4 / suite de la page 4***What They Do / Que font-ils?**

"The primary function of the MOC Advisor is to provide advice on matters of MOC structure and Training to MARCOM N1/ACOS P&T through the chain of command. He also attends MOC Council meetings and conducts periodic question and answer sessions with staff and students. The MOC Advisor is also responsible to become acquainted with the state of the MOC by visiting appropriate authorities responsible for their MOC in Formation, Sea Training and Fleet School staffs, and by liaison with the appropriate career managers when necessary. The list is not complete but it does give a brief understanding as to what the MOC Advisor does".

...CPO2 John Painchaud

« Le conseiller GPM a pour principal rôle de donner des conseils sur des aspects liés à la structure du GPM et à l'instruction au N1/SCEM P et I COMAR, par le biais de la chaîne de commandement. Il assiste également aux réunions du conseil du GPM et tient de temps à autre des séances de questions et réponses auprès du personnel et des stagiaires. Le conseiller GPM a également pour responsabilité de demeurer au fait de la situation du GPM en allant rencontrer les autorités pertinentes responsables de leur GPM au sein des états-majors de la formation, de l'entraînement maritime et de l'École de la Flotte, et en communiquant au besoin avec les gestionnaires de carrière concernés. La liste n'est pas exhaustive mais donne un bref aperçu de ce que fait le conseiller GPM ».

...Pm 2 John Painchaud

Although my intention in this installment was to include senior positions in Maritime staff, it seemed more important at this time introduce you to a relatively new appointment. As you may be aware, Canada will be taking on the role of Commander Standing Naval Force Atlantic (CSNFL) in 1999. Appointed to the CSNFL Staff are senior members from each occupation. So without further adieu, here is an introduction of the CSNFL Chief NESOP and a brief description of his duties.

J'avais l'intention, dans le présent numéro, d'inclure les postes supérieurs de l'état-major maritime, mais il m'a semblé plus important pour le moment, de vous présenter une affectation relativement nouvelle. Comme vous le savez probablement, le Canada commencera en 1999 à exercer le commandement de la Force navale permanente de l'Atlantique (STANAVFORLANT). L'état-major de la STANAVFORLANT regroupe des militaires haut gradés de chaque groupe professionnel. Sans plus de préambule, nous vous présentons le chef OP DEN de la STANAVFORLANT et une brève description de ses fonctions.

**Who They Are / Qui Sont-ils?****CPO2 Al Muir**
Chief NESOP - Commander Standing Naval Force Atlantic (CSNFL) Staff.

CPO2 Al Muir was born in Windsor, Quebec and entered the recruiting office in Sherbrooke, unaware of what the future would bring. After being told that he would be reporting to Cornwallis in 3 weeks, things were about to change! He went on to serve as a Firecontrolman/NESOP on the Margaree, Skeena, Algonquin, Athabaskan as well as two tours on Fraser (where apparently the color of his hair may have changed!) His shore postings include CFNOS(Standards), JLT and most recently CFNOS (AWW).

Pm 2 Al Muir**Chef OP DEN - État-major de la Force navale permanente de l'Atlantique (STANAVFORLANT).**

Le pm 2 Al Muir est né à Windsor, au Québec et s'est enrôlé au bureau de recrutement de Sherbrooke, sans savoir ce que l'avenir lui réservait. Lorsqu'on lui a dit qu'il devait se rendre à Cornwallis trois semaines plus tard, les choses ont changé ! Il a d'abord servi au poste de spécialiste de la conduite du tir/OP DEN à bord du Margaree, du Skeena, de l'Algonquin et de l'Athabaskan, et effectué deux périodes de service à bord du Fraser (c'est là, apparemment, que la couleur de ses cheveux a changé !) Ses affectations à terre incluent l'EONFC (Normes), l'ICS et plus récemment l'EONFC (GS).

So...Who's Who In Our Zoo? / Alors... qui est qui chez-nous ?*continued from page 5 / suite de la page 5****What They Do / Que font-ils?***

“The Standing Naval Force Atlantic NESOP Chief will be responsible for coordinating and monitoring Electronic Warfare exercises held in the SNFL Force and make recommendations for improvements. He will provide CSNFL with EW requirements and prepare EW taskings for different scenarios. He will also ensure SNFL publications are dispatched to ships and keep records/statistics for reporting purposes, while chairing EW Supervisors meetings when alongside. This will be one challenging year for the CSNFL NESOP Chief. I will set sail onboard Her Majesty's Canadian Ship ATHABASKAN in March 1999”.

CPO2 Al Muir

« Le chef OP DEN de la Force navale permanente de l'Atlantique sera responsable de la coordination et du contrôle des exercices de guerre électronique qui se tiendront au niveau de la STANAVFORLANT et fera des recommandations visant à les améliorer. Il déterminera à l'intention du cmdt STANAVFORLANT les exigences en matière de GE et préparera des attributions de tâches de GE selon divers scénarios. Il veillera aussi à ce que les publications de la STANAVFORLANT soient acheminées aux navires et tiendra à jour des dossiers/données statistiques à des fins d'établissement de rapports; il présidera en même temps les réunions des superviseurs de GE lorsqu'ils seront à quai. L'année qui vient sera riche en défis pour le chef OP DEN STANAVFORLANT. Je prendrai la mer à bord du navire canadien de Sa Majesté ATHABASKAN en mars 1999 ».

*Pm2 Al Muir***In the next edition.../ Dans le prochain numéro...****DMPPD 4 and Formation N3.J 3's/ DPEPM 4 et formation des N3/J3*****News From* *Nouvelles de*
MARPAC **FMAR(P)****

The “News From” columns are included in the Newsletter to assist in “bridging the 5946 Mile gap”. They do this by providing a place for members and units of each coast to submit articles of interest to the MOC as a whole. This may include congratulatory messages, retirement notices, challenges etc. The only guidelines for this column are that submissions are “tasteful” and provide content that relates directly to the NESOP MOC or it's members (items more general in nature have their place within other DND publications). Use the column and enjoy !

....Editor

Les colonnes « Nouvelles de... » sont publiées dans le bulletin en vue d'aider à « combler l'écart de 5946 milles ». Les militaires et les unités de chaque côte ont ainsi l'opportunité de proposer des articles présentant un intérêt pour l'ensemble du GPM. Ces articles peuvent inclure des messages de félicitations, des annonces de retraite, des défis, etc. Les seules directives à respecter dans cette chronique consistent à présenter des articles « attrayants » dont la matière concerne directement le GPM OP DEN ou ceux qui en font partie (les questions de nature plus générale ont leur place dans d'autres publications du MDN). N'hésitez pas à utiliser cet espace et profitez-en !

....Le directeur

Words of "Advice"

by CPO1 Kenneth Johnston
MARPAC MOC Advisor

As most of you should be aware the NESOP MOC Council met in Halifax on the 19th and 20th of October after a hiatus of 18 months. For the purposes of this particular Newsletter article, I will deviate from past forma, by utilizing this forum to keep you the readership, apprised of some of the significant discussion that took place during the Council meeting.

You were represented at the Council meeting by a goodly number of the Chief Petty Officers within the MOC from both Coasts and NDHQ. The resounding message tabled by your Senior Chief Petty Officers is that the NESOP Occupation is mired in despair. This is attributed to post-MORPs fallout, brought

about by the frustration of being required to achieve and maintain an increasing number of skills and knowledge sets, for an ever-increasing number of complex Electronic Warfare and Weapons/Fire Control systems. The forum was unanimous in its recommendation that an immediate review be done of the NESOP MOC, to overhaul the Occupation Specifications, in view to formally define what tasks can reasonably be expected of a NESOP to perform.

This article is intended to confirm to you that the lines of communication are indeed open to you, that your concerns have been heard by the Senior Personnel within the Occupation and a strong recommendation for change has been signaled to Command. We must now

await Command's decision on the recommendations put forward, but suffice it to say that this agenda item from the MOC Council, will be actively pursued by the MOC Advisors from both Formations.

We will require your patience in the months ahead, as the call for a formal MOC Review will ultimately chart a new "way ahead" for the Occupation. This evolutionary change could produce significant changes to the MOC somewhat akin to MORPs. I would recommend that each and every one of you read the minutes published from the MOC Council meeting when they become available.

Quelques « conseils »

par le pm 1 Kenneth Johnston
Conseiller GPM FMAR(P)

Comme la plupart d'entre vous le savez probablement, le Conseil du GPM OP DEN s'est réuni à Halifax les 19 et 20 octobre après une interruption de dix-huit mois. Aux fins du présent article du Bulletin, je m'écarterai de l'ancien mode de présentation et profiterai de cette tribune pour vous renseigner, vous lecteurs, sur certaines des principales discussions qui se sont déroulées au cours de la réunion du Conseil.

Vous étiez représentés à cette réunion par un nombre considérable de premiers maîtres du GPM provenant des deux côtes et du QGDN. Vos premiers maîtres supérieurs ont fait retentir le message selon lequel le groupe professionnel OP DEN sombre dans le désespoir. Cette situation est attribuable aux retombées de l'ERPNO, en raison du

mécontentement engendré par la nécessité d'acquérir et de conserver des compétences et un ensemble de connaissances de plus en plus vastes, face à un nombre sans cesse croissant de systèmes complexes de guerre électronique et de commande/conduite du tir. Les participants ont recommandé à l'unanimité que l'on procède sans délai à un examen du GPM OP DEN, et que l'on révise les descriptions de groupe professionnel, en vue de définir de manière systématique les tâches que l'on peut raisonnablement exiger de la part d'un OP DEN.

Le présent article a pour but de vous assurer que les voies de communication vous sont réellement ouvertes, que le personnel supérieur du groupe professionnel est au courant de vos préoccupations et que l'on a présenté au Commandement une recommandation énergique en vue d'un changement. Nous devons maintenant attendre la

décision du Commandement au sujet des recommandations formulées, mais je me contenterai de dire que les conseillers GPM des deux formations vont donner suite à cet article à l'ordre du jour du Conseil du GPM.

Nous vous demanderons de faire preuve de patience au cours des prochains mois, et la demande d'examen systématique du GPM inscrira en bout de ligne une nouvelle « voie à suivre » pour le groupe professionnel. Ce changement évolutif pourrait entraîner au niveau du GPM des modifications importantes qui tiendront quelque peu de l'ERPNO. Je vous conseille donc à tous et chacun de lire le procès-verbal de la réunion du Conseil du GPM dès qu'il sera disponible.

News from "The Rock"

by PO1 Bret Tisdale

CFFS Esquimalt (Blackrock) Senior Instructor

Much has happened in the past few months. Our new Senior Instructor is CPO2 Dave Hart. He comes to us fresh from the fleet where he was F3 TG CNESOP. He has plenty of energy and likes to keep everyone well informed, 'my e-mail runneth over.'

When relieved by Chief Helston at squadron he ran up the hill to the 'Rock'. There to meet him was the newly posted in Section Supervisor PO1 Bret Tisdale. After four years on the Calgary I wasted no time climbing the rock when Tom "GOOCH" Dorrington (yeah the east coaster) arrived here on the West Coast. Realizing that my typing needed a helping hand Chief Hart instituted the use of e-mail for everything and everyone. The days have been hectic so far but once all

is up and running we should get into a routine.

My last shore posting was Fleet School on the East Coast some years ago but the difference is quite noticeable. In Halifax instructors are plenty or so it seems, here there is one P2 and two MS. We do have one PO2 rejoining from his successful completion of his QL 6B but for how long no one knows.

Recently we were successful in working with the Techs and managed to get a CANEWS system installed and working here in Blackrock. Once it passes its trials, both, the NESOPs and NETs will use it for coursing and refresher training. After being down for five months the CANEWSOT is once again operating (thanks Tim). Just in time for QL3 9802 & QL3 9803

to learn the operation of the CANEWS. We are still working on the full institution of continuation training and hopefully will have it going early in the New Year (keep all fingers crossed). In any event continuation training should be up and running in the near future. We are still actively involved in harbor training providing instructors and facilities for those in need.

On a different note. We recently said farewell to CPO2 John Young, CPO2 Wayne Robbins, and PO2 Bob Stuart losing all three to retirement. We wish them all fair winds and calm seas. Our congratulations to PO2 Weaver and PO1 Nichols for passing their QL 6B and PO2 Living, PO2 Penner and MS Lamky for passing their QL 6As.

Nouvelles du « rocher »

par le m 1 Bret Tisdale

Instructeur principal, ENFC Esquimalt (Black Rock)

Beaucoup d'événements se sont déroulés depuis quelques mois. Notre nouvel instructeur principal est le pm 2 Dave Hart. Il nous arrive tout droit de la Flotte, où il exerçait les fonctions de F3 C OP DEN GO. Il est plein d'énergie et aime que chacun soit bien renseigné, « mon c.élec est continuellement en fonction ».

Lorsque le chef Helston l'a remplacé auprès de l'escadron, il s'est hâté de monter au « rocher ». Il a été accueilli à son arrivée par le m 1 Bret Tisdale, récemment affecté à titre de superviseur de section. Après avoir passé quatre ans à bord du Calgary, je n'ai pas perdu de temps avant d'escalader le rocher lorsque Tom « GOOCH » Dorrington (oui, le gars de la côte est) est arrivé ici, sur la côte ouest. Ayant constaté que j'avais besoin d'un coup de main en dactylographie, le chef Hart a répandu l'usage du c.élec pour tout et chacun. Les journées ont été très mouvementées

jusqu'à maintenant, mais quand tout sera en place, la routine devrait s'installer.

J'ai été affecté à terre pour la dernière fois à l'École de la Flotte, sur la côte est, il y a quelques années, mais la différence est assez remarquable. À Halifax, les instructeurs sont nombreux ou semblent l'être. Ici, on compte un m 2 et deux matc. Un m 2 vient de se joindre à nous après avoir réussi son NQ 6B, mais nul ne sait pour combien de temps.

Dernièrement, nous avons collaboré avec succès avec les tec et avons réussi à obtenir un système CANEWS que l'on installera et utilisera ici, à Black Rock. Si les essais s'avèrent concluants, les OP DEN et les ELECTRON N s'en serviront dans le cadre des cours et du recyclage. Après avoir été hors d'usage pendant cinq mois, le CANEWSOT fonctionne à nouveau (merci Tim), juste à temps

pour permettre aux stagiaires de NQ 3 9802 et de NQ 3 9803 d'étudier le fonctionnement du CANEWS. Nous travaillons encore à la mise sur pied complète de l'instruction continue et nous espérons avoir terminé au début de l'an prochain (nous croisons les doigts). Quoiqu'il en soit, l'instruction continue devrait bientôt devenir une réalité. Nous collaborons encore activement à l'instruction portuaire en fournissant des instructeurs et des installations à ceux qui en ont besoin.

Dans un registre différent, nous avons récemment fait nos adieux au pm 2 John Young, au pm 2 Wayne Robbins, et au m 2 Bob Stuart tous trois retraités. Nous leur souhaitons des vents cléments et des eaux calmes. Nos félicitations au m 2 Weaver et au m 1 Nichols qui ont réussi leur NQ 6B, ainsi qu'au m 2 Living, au m 2 Penner et au matc Lamky qui ont réussi leur NQ 6A.

CANFLTPACHQ F3

by CPO2 Paul Helston
F3 CNESOP

As the new Squadron CNESOP as of 12 October 98 this seems like a good opportunity to give you a brief description of where I've been and what I hope to accomplish in the future.

Prior to this posting, I spent 2 years at MARPACHQ Operational Readiness (J34) as the Staff Officer AWW and 2 years aboard HMCS Calgary as the Senior NESOP. Both these jobs have given me an appreciation of the current issues affecting ships today and an insight into the ongoing developments to improve AWW/EW capabilities.

It is my intention to visit each ship to discuss issues and concerns in greater detail. However it will not

always be possible to get around as much as I would like, as my predecessor will testify. In order to effect the changes needed to make our lives easier and more effective at our jobs it is important you must express your ideas to me through your supervisors. In order to get the changes required, we must all be proactive, that includes the senior personnel putting pen to paper i.e. UCRs. To this end it is my intention to continue to hold Senior NESOP meetings so we can address the myriad of issues such as equipment, software, training, operations etc. I can not put enough emphasis on these points.

Recently MARPAC hosted a very successful AWW conference in which many issues were resolved or identified

for further action. This included a one day open symposium to ships and an EBITS (Expendable Bi-polarized Target System) demonstration. Currently CANFLTPAC and MARPACHQ staffs are planning next years TGEX. While the details are not yet confirmed at this point we are reviewing a number possibilities including ULQ-13, missile, approval to lowering AA target ceilings and trialing a new towed surface target.

I would like to finish off by wishing my predecessor CPO2 Hart the best at his new posting to Back Rock and welcome CPO2 O'Quinn into my old job as MARPACHQ J34-41 (SO AWW).

F3 QG de la Flotte du Pacifique

par le pm 2 Paul Helston
F3 C OP DEN

Mon entrée en fonctions à titre de c escadron OP DEN, le 12 octobre 1998, me semble une bonne occasion de vous donner un bref aperçu de mes antécédents et de ce que j'entends réaliser à l'avenir.

Avant la présente affectation, j'ai passé deux ans à la préparation opérationnelle (J34) du QG FMAR(P) à titre d'officier d'état-major GS et deux ans à bord du NCSM Calgary à titre d'OP DEN supérieur. Ces deux emplois m'ont permis de me rendre compte des questions courantes qui concernent les navires de nos jours, et m'ont donné un aperçu des perfectionnements en cours visant à améliorer le potentiel de GS/GE.

J'ai l'intention de me rendre à bord de chaque navire afin de discuter plus en détail au sujet des problèmes et des préoccupations. Toutefois, je ne pourrai pas toujours être aussi

disponible que je le voudrais, comme mon prédécesseur pourra en témoigner. En vue de mettre en place les changements nécessaires pour nous faciliter la vie et nous rendre plus efficaces au travail, il est important que vous me fassiez part de vos idées par le biais de vos superviseurs. Pour réaliser les changements requis, nous devons tous être proactifs, y compris le personnel supérieur qui écrit les choses noir sur blanc, c.-à-d. les RENS. À cette fin, j'ai l'intention de continuer à tenir des réunions d'OP DEN supérieurs, de manière à pouvoir résoudre les nombreux problèmes qui touchent notamment l'équipement, le logiciel, l'instruction, les opérations, etc. Je n'insisterai jamais assez sur ces points.

Les FMAR(P) ont organisé dernièrement une conférence très réussie au sujet de la GS, au cours de laquelle de nombreux problèmes ont été

résolus ou identifiés en vue d'être résolus plus tard. Cette conférence incluait un colloque d'une journée ouvert au personnel des navires et une démonstration portant sur le système EBITS (système d'objectif bi-polarisé extensible). À l'heure actuelle, les états-majors de la Flotte du Pacifique et du QG FMAR(P) planifient les TGEX des prochaines années. Même si les détails à ce sujet ne sont pas encore confirmés, nous examinons pour le moment plusieurs possibilités y compris ULQ-13, missile, l'autorisation d'abaisser les plafonds de cible AA et la mise à l'essai d'une nouvelle cible flottante remorquée.

En terminant, j'aimerais souhaiter à mon prédécesseur, le pm 2 Hart, du succès dans sa nouvelle affectation à Black Rock, et souhaiter également la bienvenue au pm 2 O'Quinn qui occupe mon ancien poste de J34-41

Our Deepest Regrets

from CPO2 Mark Moger

On Fri 30 Oct 1998, Petty Officer First Class (Retired) James R(Tiny) Graham passed away unexpectedly. Tiny was 61 years of age. Tiny enrolled in the RCN and served 37

years as a Firecontrolman and NESOP. Tiny was active as a retired member, attending all functions and keeping current with serving members. Those that knew his

quiet wit and different sense of humour him will miss him deeply. His "sea stories" kept many a sailor entertained through the years. Tiny "Fair winds and following sea's".

Tous nos regrets

par le pm 2 Mark Moger

Le premier maître première classe (retraité) James R(Tiny) Graham est décédé subitement le vendredi 30 oct 1998. Il avait 61 ans. Il s'est enrôlé dans la MRC et il a servi 37 ans aux postes de spécialiste de la

conduite du tir et d'OP DEN. Il est demeuré actif au cours de sa retraite, assistant à toutes les réceptions et se tenant à jour auprès des militaires du cadre actif. Il manquera beaucoup à ceux qui

connaissaient son intelligence tranquille et son humour particulier. Ses « histoires de marins » ont diverti plus d'un marin au cours des années. « Bons vents et bonne mer ».

HMCS / NCSM REGINA



Howdy Y'all! We here on HMCS REGINA are just getting back into the swing of things after a very busy period winding up with the ORO course 9802.

We've completed Weapons Certifications, OTT, WUPS a second run of OTT, and a two-month deployment to Pearl Harbor Hawaii for RIMPAC '98. During RIMPAC Regina successfully fired two Seasparrow Missiles and carried out trials on AREPS and the EBITS surface target.

Many interesting events have taken place within Regina's NESOP Dept. First congratulations to both LS Keith Churchill and OS Mark Tucker on their marriages this

summer.

Promotion congratulations are extended to PO2 Oliver Fitzpatrick, PO2 Mike Gildart, MS Rick Manuel, MS Mike Alexander (Fuji) and MS Darren Featherstone. PO2 Gildart has since moved on to the JLC School, and MS Alexander and MS Featherstone have been posted to HMCS Algonquin. OS Mark Tucker, OS Josh Gilmar and OS Charlie Bradbrooke have all successfully completed their QL4 fleet exam.

Good luck to PO2 Denis Labelle and MS Stewart James who are proceeding to slacker's for their QL6B and QL6A courses respectfully. Three new faces now grace the ranks of Regina's NESOP Dept myself OS Jason Grasley, MS Rick Manuel and OS Jason Chestnut. Last but certainly not least, well done to PO1 Gary Reid and LS Al Olejnik who were members of REGINA'S championship 4 man beach volleyball team during RIMPAC 98 sports tournament.

...OS Jason Grasley

Salut les amis! L'équipage du NCSM REGINA vient de retrouver son rythme de travail normal après une période particulièrement occupée ayant pris fin avec le cours des officiers de la salle des opérations (9802).

Nous avons terminé la certification des armes, les exercices avec le simulateur de l'équipe des opérations, les exercices d'entraînement préparatoire, une deuxième série d'exercices avec le simulateur de l'équipe des opérations, ainsi qu'un déploiement de deux mois à Pearl Harbour, à Hawaii, dans le cadre de l'exercice RIMPAC 98. Pendant l'exercice RIMPAC, le REGINA a lancé avec succès deux missiles Sea Sparrow et a effectué des essais avec le système AREPS et la cible de surface EBITS.

Plusieurs événements intéressants se sont déroulés au sein du département des OP DEM du REGINA. Tout d'abord, félicitations au mat 1 Keith Churchill et au mat 3 Mark Tucker, qui se sont tous deux mariés l'été

dernier.

Félicitations au m 2 Oliver Fitzpatrick, au m 2 Mike Gildart, au matc Rick Manuel, au matc Mike Alexander (Fuji) et au matc Darren Featherstone, qui ont été promus. Le m 2 Gildart suit actuellement le cours de chef subalterne. Le matc Alexander et le matc Featherstone ont été affectés au NCSM ALGONQUIN. Le mat 3 Mark Tucker, le mat 3 Josh Gilmar et le mat 3 Charlie Bradbrooke, quant à eux, ont tous réussi l'examen NQ4 de la Flotte.

Bonne chance au m 2 Denis Labelle et au matc Stewart James, qui se rendent chez les « embusqués » pour suivre les cours NQ6B et NQ6A respectivement. Trois nouveaux visages sont venus grossir les rangs du département des OP DEM : moi-même, le mat 3 Jason Grasely, le matc Rick Manuel, et le mat 3 Jason Chesnut. En tout dernier lieu, bravo au m 1 Gary Reid et au mat 1 Al Olejnik, qui étaient membres de l'équipe masculine de volley-ball sur plage à quatre du REGINA qui s'est rendue jusqu'au match de championnat dans le cadre du tournoi sportif de RIMPAC 98.

...Mat 3 Jason Grasely

News From **MARLANT** *Nouvelles de* **FMAR(A)**

Squadron Happenings / Événements au niveau de l'escadron

by CPO2 Joey Smallwood / Par le pm 2 Joey Smallwood

CANFLTANT TGNESOP / OP DEN GO Flotte de l'Atlantique

Just returned from COMREADOPS 2/98 where the Task Group ships had numerous opportunities to show their stuff. There were many gunnery serials carried out with VILLE DE QUEBEC clearly possessing the most accurate ballistics. They took out four of five targets and assisted the HALIFAX with the fifth. Great results for a ship under the scrutiny and pressure of Sea Training. Overall, the three-week exercise provided each ship the time to scrap the rust off their skills and come together as a team and Task Group. Reports indicate most had a good time during the port visit to Boston with some sailors now possessing a few new stories to tell in the Port Breezeway.

Planning is already underway for CRO 1/99 with meetings being held at CFMWC Halifax and Rosie

Roads over the next few weeks. Looks like there are going to be a number of missile shoots with all three ships (TOR/STJ/CHA) getting in on the action. You should see a change to the content for the normal Wednesday War over the next three months with the emphasis shifting to lectures on equipment, ASMD and missile range procedures to get the ships ready for CRO 1/99.

Discussions with various personnel indicate that there are a lot of lessons learnt out there that not everyone gets to hear. I am looking for ideas on how we can ensure the lessons learnt get around. One idea is to have a get together once a month at CFNOS where each ship can pass on any new information they have. A log could be kept by the AAW section at CFNOS where it could be reviewed

by ship personnel whenever they are at the school. Anyone with thoughts on this issue contact me at 3473 or stop by for a visit.

All ships are reminded that I am available anytime to address your sections on any issues. I would also ask that you channel your trade/personnel queries through me (when possible) to ensure I can keep abreast of who's going where/when.

Special thanks to the NESOP section on TORONTO for their assistance during CRO 1/98 and HALIFAX for their hospitality during my short at sea visits. Gotta love that Sticky Buns.

Keep your book in the door and your elbow smash ready at all times.

Squadron Happenings / Événements au niveau de l'escadron *continued from page 10 / suite de la page 10*

Nous rentrons tout juste de COMREADOPS 2/98, où les navires du groupe opérationnel ont eu maintes occasions de démontrer leur valeur. De nombreuses simulations de tir au canon ont eu lieu et le VILLE DE QUEBEC possède de toute évidence la balistique la plus précise. Il a enlevé quatre des cinq cibles et aidé le HALIFAX à prendre la cinquième. Voilà de bons résultats pour un navire soumis à l'examen minutieux et à la pression de l'entraînement maritime. Dans l'ensemble, les membres d'équipage de chaque navire ont eu le temps, au cours de cet exercice de trois semaines, de rafraîchir leurs compétences et d'agir en équipe et en groupe opérationnel. Selon les rapports, la plupart se sont bien amusés au cours de l'escale dans le port de Boston, et quelques marins ont maintenant plusieurs histoires nouvelles à raconter dans le passage de bâbord.

On planifie déjà le CRO 1/99 et

des réunions se tiendront au CGNFC Halifax et à Rosie Roads au cours des prochaines semaines. Il semble qu'il y aura plusieurs tirs de missile auxquels participeront les trois navires (TOR/STJ/CHA). Vous devriez remarquer au cours des trois prochains mois un changement de contenu en ce qui concerne la guerre du mercredi habituelle, car nous insisterons davantage sur les cours magistraux portant sur l'équipement, la DMPS et les procédures relatives aux champs de tir d'engins, afin que les navires soient prêts en vue de CRO 1/99.

Selon les discussions avec diverses personnes, il semble qu'on en a tiré beaucoup de leçons dont tout le monde n'a pas entendu parler. Je cherche des moyens de faire connaître ces leçons. Par exemple, il pourrait y avoir une réunion mensuelle à l'EONFC où le personnel de chaque navire pourrait faire part des nouveaux renseignements qu'il possède. La section de

GS pourrait tenir à jour à l'EONFC un registre que le personnel des navires pourrait consulter lorsqu'il séjourne à l'école. Ceux qui ont des idées à ce sujet peuvent communiquer avec moi au poste 3473 ou passer me voir.

Je rappelle aux militaires de tous les navires que je suis toujours à leur disposition pour renseigner vos sections sur divers sujets. Je vous demande également de me transmettre les demandes de renseignements de votre groupe professionnel/personnel (quand c'est possible) afin que je sache toujours qui part, où et quand.

Je remercie en particulier la section OP DEN de TORONTO pour son aide à l'occasion de CRO 1/98 et celle de HALIFAX pour son hospitalité à l'occasion de mes brèves visites en mer. Quelles bonnes petites pâtisseries!

Gardez votre livre dans la porte et vos coudes prêts en tout temps.

«Break Engagement»/ «Engagement rompu»**Marlant Retirements / Départs à la retraite aux FMAR(A)****CPO2 / Pm 2 K.D. (Kenny Mac) MacFarlane**

Born and educated in Sault Ste. Marie, Ontario. Kenny joined the Royal Canadian Navy on March 22, 1962.

After an active and enjoyable 36 plus year career ranging from Radioman, EW Operator/Tech, to NESOP, Ken retired September 4, 1998.

He would like to thank the people he has worked with throughout the years and wishes the MOC good luck in future endeavours.

In civilian life, Ken along with his eldest son James, have started a small, car detailing business, "KENNYMAC'S FINISH LINE COATINGS".

Read Kenny's advertisement in the classified section and support our brethren.

Le pm 2 MacFarlane est né et a fait ses études à Sault Ste. Marie, en Ontario. Il s'est enrôlé dans la Marine royale canadienne le 22 mars 1962.

Après une carrière active et agréable de plus de 36 ans, pendant laquelle il a occupé successivement les postes de Radio, d'opérateur/tec G ÉLEC et d'OP DEN, le pm 2 MacFarlane a pris sa retraite le 4 septembre 1998.

Il aimerait remercier les gens avec qui il a travaillé pendant ces années et souhaite bonne chance au GPM dans ses futures entreprises.

Dans la vie civile, le pm 2 MacFarlane a fondé, avec James, son fils aîné, une petite entreprise de touche de finition pour véhicules, « KENNYMAC'S FINISH LINE COATINGS ».

Son annonce figure dans la section des annonces classées; encourageons notre confrère.

PO1 / M1 D.C. (Danny) Irwin

I laced my first pusser boot in October '61 as a sixteen year old naval reservist at HMCS CARLETON in Ottawa. August '63 I saw the light, and joined the Royal Canadian Navy. This was not a get-rich scheme... \$98.00 per month! The good news. There was no income tax deducted, as we were below the "poverty line". Thirty seven and one-half years later, this sailor has decided to "pull the pin" and relocate to Ottawa. I will be looking for some contract work to supplement the meager stipend that the taxman, sorry..."taxperson" (I failed the SHARP course) will dole out every month.

Looking forward to my semi-retirement, and wish everyone all the best in the future.

From everyone.... Good luck Danny, and thanks for everything!

J'ai lacé des bottes pour la première fois en octobre 1961, à l'âge de 16 ans. J'étais alors réserviste au NCSM CARLETON, à Ottawa. En août 1963, j'ai trouvé mon chemin de Damas en joignant la Marine royale canadienne. Je ne l'ai pas fait pour m'enrichir, surtout pas à 98 \$ par mois ! La bonne nouvelle, c'est qu'on n'a pas retenu d'impôt, puisque nos revenus étaient inférieurs au seuil de la pauvreté.

Trente-sept ans et demi plus tard, j'ai décidé de « tirer ma révérence » et de me réinstaller à Ottawa. Je chercherai à faire un peu de travail à contrat pour augmenter les appointements de misère que le percepteur, excusez ... « le percepteur ou la perceptrice » (j'ai échoué au cours du Code de prévention du harcèlement et du racisme) me versera chaque mois.

J'attends ma semi-retraite avec impatience, et je souhaite bon succès à tous!

De la part de tout le monde ... Bonne chance Danny, et merci infiniment.

There will be a retirement function for PO1 Danny Irwin and PO1 Warren Hopper on the 19th of Jan 99 at the Stadacona C&PO's Dolphin Room, open to all ranks...see you there.

Une fête de départ à la retraite est prévue pour le m 1 Danny Irwin et le m 1 Warren Hopper le 19 janvier 1999, à la salle Dolphin du mess des premiers maîtres et des maîtres, à Stadacona. Les militaires de tous les grades sont les bienvenus. À bientôt.

CFNOS Halifax / EONFC Halifax

Recent Courses & Graduates / Cours et diplômés récents

From MS Doutré, CFNOS AWW Instructor / Par le matc Doutré, instructeur GS EONFC

On behalf of the entire MOC, congratulations to all!

Au nom de l'ensemble du GPM, félicitations à tous !

NESOP QL5 / OP(DEN) NQ5-9801



QL-5A NESOP 9802 - Graduating December 1998

l to r: LS Paulus, LS Doyle, AB Whyte, LS Rouleau, LS Germain, LS Carnell, LS Churchill,
(Instr.) MS Chiasson

NQ 5A OP DEN 9802 – Diplômés de Décembre 1998

de g à d : mat 1 Paulus, mat 1 Doyle, mat 2 Whyte, mat 1 Rouleau, mat 1 Germain, mat 1 Carnell,
mat 1 Churchill, (Instr.) matc Chiasson

NESOP QL6A / OP(DEN) NQ6A-9801



QL6A NESOP 9801 - Graduating November 1998

Back Row (l to r) : MS Penner, MS Living, MS Carr
Front Row (l to r) : MS Lamky, MS Hawkins, MS South

NQ6A OP DEN 9801 – Diplômés de Novembre 1998

à l'arrière (de g à d) : matc Penner, matc Living, matc Carr
à l'avant (de g à d) : matc Lamky, matc Hawkins, matc South

CFNOS Halifax / EONFC Halifax*continued from page 12 / suite de la page 12*

Master Seaman
BILLY HYNES
Memorial
NESOP QL6A
Top Student Award

Trophée
commémoratif
Matelot-chef
BILLY HYNES
Prix du meilleur
étudiant
OP DEN
NQ 6A

MS Carr (centre) recent graduate of the QL6A NESOP 9801 course, receives the MS Billy Hynes Memorial Top Student award from LT(N) Shortridge (Course Officer) and PO2 Helpert (Course Instructor) on behalf of CFNOS Halifax Commandant.

QL6A 9801 graduated 6 Nov 98. Congratulations to MS Carr and his classmates...well done!!!

Le matc Carr (au centre), récemment diplômé du cours OP DEN 9801 NQ 6A, reçoit le trophée commémoratif matc Billy Hynes du meilleur étudiant des mains du LT(M) Shortridge (officier responsable du cours) et du pm 2 Helpert (instructeur du cours) au nom du Commandant de l'EONFC Halifax.

QL6A 9801 graduated 6 Nov 98. Congratulations to MS Carr and his classmates...well done!!!

NESOP QL6B / OP(DEN) NQ6B - 9802

AWWD 9802 - Graduating November 1998

Back Row(l to r): PO2 Baillargeon, PO2 Weaver, Lt(N) Foxall, PO2 Martell

Front Row(l to r): Lt(N) Kingsley, Lt(N) Campana, PO2 Forrester, PO2 Nichols, Slt Gosselin

GS 9802 – Diplômés de novembre 1998

à l'arrière (de g à d) : m 2 Baillargeon, m 2 Weaver, Lt(M) Foxall, m 2 Martell

à l'avant (de g à d) : Lt(M) Kingsley, Lt(M) Campana, m 2 Forrester, pm 2 Nichols, Slt Gosselin

HMCS / NCSM IROQUOIS



It's Iroquois first crack at getting something on the street with regards to the newsletter. Since the last letter hit the fleet we have been itching to get our 2 cents worth in. As you all know Iroquois NESOPs always got to get their nose into everything.

There are a few issues in our world that we feel everyone should be brought up to par on. First of all, Iroquois would like to remind the fleet that TRUMP people are sailors too, and don't forget that we can still protect the CPF world from the SHORE OFFICE.

It's a hard job but someone has to do it-though demanding, we will get through it.

All jokes aside, Iroquois NESOPs are keeping pretty busy. At present our guys and gals are deployed through out the fleet and at CFNOS. We had a hard time trying to keep our ordinary seaman on dry land. OS Perrier and OS Krezek eagerly volunteered for NATO on St. Johns. They were itching to see what the CPF world had to offer-not to mention a few new foreign ports. OS Perrier made it, but OS Krezek (A.K.A Broken wing) was not so lucky. Unfortunately he fell and broke his arm a day before sailing. We are still wondering if his wife pushed him? On the other hand those of us who are still around are presently engaged in intense continuous training, compliments of CFNOS.

Iroquois NESOPs would like to pass on a great big "keep up the good work" to HMCS Athabaskan. We hope that you do well with your WUPS and CTT lectures in the up coming year. (hee hee old buddy old pal) Oh, by the way any bets when she moves of the wall?

In case you haven't heard Iroquois volleyball team took the gold in the COTF tournament. Not that we would boast, but this team had a big advantage-50% were NESOPs. Challenges anyone? Last but not least our department would gladly accept any challenges for any sporting event. We have been working on our golf swing, bowling form etc. Ballistics seems to be working well.

Until the next time remember "to engage the enemy more closely".

...LS Steve Bessey

PS - LS Derrick Payne would like to say hello to the Fleet.

C'est la première fois que l'Iroquois tente le coup d'apporter sa contribution au bulletin. Depuis que le dernier bulletin est parvenu à la Flotte, nous avons eu envie d'y mettre notre grain de sel. Comme vous le savez, les OP DEN de l'Iroquois ont toujours le nez fourré partout.

Il y a, dans notre milieu, certains sujets dont nous aimerions que chacun soit au courant. Les membres de l'Iroquois voudraient avant tout rappeler à la Flotte que les gens du TRUMP (Projet de révision et de modernisation de la classe Tribal) sont aussi marins; n'oubliez pas que nous pouvons encore protéger le monde des FCP contre le bureau à terre. C'est un travail ardu, mais quelqu'un doit le faire – même si c'est exigeant, nous allons passer au travers.

Blagues à part, les OP DEN de l'Iroquois sont passablement occupés. À l'heure actuelle, nos gars et nos filles sont déployés partout au niveau de la Flotte et à l'EONFC. Nous avons eu du mal à essayer de garder nos matelots 3^e classe sur terrain sec. Le mat 3 Perrier et le mat 3 Krezek se sont offerts avec empressement pour une mission de l'OTAN à bord du St John. Ils avaient envie de voir ce que le monde des FCP avait à offrir – sans parler de quelques nouveaux ports à l'étranger. Le mat 3 Perrier a réussi, mais le mat 3 Krezek (alias aile brisée) n'a pas été aussi chanceux. Il est malheureusement tombé et s'est cassé le bras la veille du départ. Nous nous demandons encore si son épouse ne l'aurait pas poussé... D'autre part, ceux d'entre nous qui sont encore ici participent à l'heure actuelle à une formation continue intense, une gracieuseté de l'EONFC.

Les OP DEN de l'Iroquois aimeraient dire aux gens du NCSM Athabaskan « continuez votre bon travail ». Nous espérons que tout ira bien au cours de l'année qui vient en ce qui concerne vos épreuves et vos cours CTT (salut les copains, les potes). En passant, qui veut parier au sujet du moment où il va s'éloigner du port ? Au cas où vous n'en auriez pas entendu parler, l'équipe de volley-ball de l'Iroquois a remporté la médaille d'or au cours du tournoi du COTF. Ce n'est pas pour nous vanter, mais cette équipe jouissait d'un avantage considérable : 50 p. cent de ses membres étaient des OP DEN. Quelqu'un veut relever le défi ? Finalement, mais ce n'est pas rien, notre service accepterait avec joie tous les défis en vue de n'importe quel événement sportif. Nous avons pratiqué notre balancé au golf, notre style aux quilles, etc. La balistique semble bien aller.

En attendant, rappelez-vous « d'attaquer l'ennemi de plus près ».

...Mat 1 Steve Bessey

PS - Le mat 1 Derrick Payne aimerait saluer les membres de la Flotte.

HMCS / NCSM TORONTO



1998 has seen a lot of action in the NESOP Section of HMCS TORONTO. After our much publicized diversion to the Arabian Gulf for OP DETERMINATION (aka gulf war 2, the big one...we know, you've heard enough), our section took on a whole new look. PO1 Tony Brown left us to go ashore to CFNOS, taking with him PO2 Calvin Flynn and newly promoted MS Barry Eason. LS Dan Denief is now hanging his hat in the Family Resource Centre and LS Jamie Collins is on his way to NEPTUNE. PO2 Sandy Marshall joined us for a few weeks before he decided to "Secure equipment, secure personnel" for the last time.

We wish him well on the outside. Also newly promoted PO1 Stephen Haughn moved from the EWS chair to the "HOT SEAT" in the back row. PO2 Andy Farouse and PO2 Tom Smith will be running the port side of the Ops Room. We've gained LS Brad Harrington from NIPIGON, LS Richard Contant from VDQ and LS Pat Saunders from IROQUOIS. AB Ben Delorme received his LS promotion in August and OS Geoff Rabideau passed his fleet exam with distinction, achieving the highest written mark to date. Our upcoming schedule has us off to the Great Lakes in September, so we can re-tell our war stories and COMREADOPS in Oct/Nov. Three new babies in the branch and a lot of training will keep us busy in the near future. Come down for a visit if you're in the dockyard. We'll be the ship with the flag officer's pennant flying.

Beaucoup d'événements se sont déroulés en 1998 dans la section des OP DEN du NCSM TORONTO. Après nos célèbres manoeuvres de diversion dans le golfe Persique au cours de l'OP DETERMINATION (alias guerre du golfe 2, la grande...nous savons, vous en avez assez entendu parler), notre section a pris un tout autre aspect. Le m 1 Tony Brown nous a quittés pour se rendre à terre à l'EONFC, amenant avec lui le m 2 Calvin Flynn et le matc Barry Eason, récemment promu. Le mat 1 Dan Denief travaille maintenant au Centre de ressources pour les familles et le mat 1 Jamie Collins est en route pour le NEPTUNE. Le m 2 Sandy Marshall s'est joint à nous pendant quelques semaines avant de décider de « dégager l'équipement, dégager le personnel » pour la dernière fois. Nous lui souhaitons bonne chance à l'extérieur. De plus, le m 1 Stephen Haughn, récemment promu, a abandonné la présidence du CGE pour être sur la sellette à l'arrière. Le m 2 Andy Farouse et le m 2 Tom Smith dirigeront le côté bâbord du Centre des ops. Nous avons obtenu les services du mat 1 Brad Harrington du NIPIGON, du mat 1 Richard Contant du VDQ et du mat 1 Pat Saunders de l'IROQUOIS. Le mat 2 Ben Delorme a été promu mat 1 en août et le mat 3 Geoff Rabideau a réussi son examen de la Flotte avec mention très bien, obtenant la note la plus élevée jusqu'à maintenant à l'écrit. Selon notre calendrier à venir, nous quittons les Grands Lacs en septembre, et nous pourrons vous raconter à nouveau nos histoires de guerre et de COMREADOPS en oct/nov. Trois nouveaux bébés dans la branche et beaucoup d'instruction vont nous tenir occupés prochainement. Venez faire un tour si vous venez dans le port. Nous sommes le navire qui arbore la flamme de l'officier général de marine.

HMCS / NCSM CHARLOTTETOWN



As I sit here aboard HMCS CHARLOTTETOWN amidst a new world of STIR, CIWS, Ramses, Harpoon and Sea Sparrow missiles, I cannot help but to think about my former unit. I served aboard HMCS NIPIGON for approximately four and a half years before the decommissioning of her in July. She was my first and last steamer. Gone are the days of SRBOC, fictitious Harpoon and rumblings of the 3"50 blistering through the air. That fresh smell of cordite no more.

I find myself at a slight advantage though. Unlike others before who knew nothing about these new systems, I had training with them on my QL-5 course. It would eventually all come back to me. Even though CHARLOTTETOWN will give me new memories, I can say for a fact, that the NIPIGON will always have a special place in my heart.

On another note, our ship has just completed a very successful Fisheries Patrol. We took the time to start up a fisheries ESM database of the vessels we encountered. This is just the beginning though, with much more work ahead for us all. With ships deploying on fisheries patrol, the database can be updated and passed along to the next unit tasked for patrol. Some day this database will become an effective tool for making future deployments an even greater success.

In closing, a hearty congratulations goes out to two new fathers. Master Seaman Andy Collier and PO2 Ed Campbell are both proud fathers of baby boys. Congratulations also to our new arrival, Master Seaman Culligan, on his recent promotion and posting here (new rank reflected).

...LS Tony Bourgoin

Pendant que je suis assis ici, à bord du NCSM CHARLOTTETOWN, parmi les nouveaux radars de surveillance et de recherche d'objectif, systèmes de défense rapprochée, systèmes RAMSES, missiles Harpoon et Sea Sparrow, je ne peux m'empêcher de penser à mon ancienne unité. J'ai servi à bord du NCSM NIPIGON pendant environ quatre ans et demi avant son désarmement en juillet dernier. Le NIPIGON a été le premier et le dernier navire à vapeur sur lequel j'ai travaillé. Le temps des paillettes à déploiement rapide du type SRBOC, des missiles Harpoon fictifs et du grondement des 3"50 traversant le ciel à une vitesse foudroyante n'est plus. On ne sentira plus l'odeur de la cordite.

J'ai cependant l'impression d'avoir un léger avantage sur d'autres. Contrairement à d'autres avant moi, qui ne savaient rien de ces nouveaux systèmes, j'ai reçu de l'instruction sur leur utilisation dans le cadre du cours NQ5. Ces connaissances me seront utiles. Bien que le CHARLOTTETOWN me donnera de nouveaux souvenirs, je peux vous affirmer que le NIPIGON occupera toujours une place de choix dans mon cœur.

Le CHARLOTTETOWN vient de terminer une mission de surveillance des pêches très réussie. Nous avons pris le temps de mettre sur pied une base de données ESM sur les navires que nous avons rencontrés. Il ne s'agit cependant que d'un travail préliminaire, puisqu'il reste encore beaucoup de travail à faire. Lorsque d'autres navires seront déployés à la surveillance des pêches, la base de données pourra être mise à jour et passée à la prochaine unité déployée à la surveillance des pêches. Un jour, la base de données deviendra un moyen efficace de faire en sorte que les prochains déploiements soient encore plus réussis.

Pour conclure, félicitations aux deux nouveaux pères. Le matelot-chef Andy Collier et le m 2 Ed Campbell sont tous deux père d'un garçon nouveau-né. Nous félicitons également notre nouveau collègue, le matelot-chef (nouveau grade) Culligan, qui a été promu et affecté au NCSM CHARLOTTETOWN.

Mat 1 Tony Bourgoin

GUNSHIELD

Graffiti

The Term "Living Relative
come to mind?

L'expression "portrait de
famille" vous vient à l'esprit?



This shot of one of our more "senior" NESOPs is of CPO1 Ray Doucette on his 41st (ouch) birthday. HALIFAX has a tradition of a pie in the face and he defied anyone to try him. Well...you know that was an invitation. PO1 Randy Boudreau faked him with a pig's head (literally) and PO2 Greg Costello and PO2 Steve ("I'm innocent!") Murphy got him unsuspecting...in true NESOP fashion.

Cette photo de l'un de nos plus « anciens » OP DEN représente le pm 1 Ray Doucette à l'occasion de son 41^e anniversaire (aïe !). La tarte à la crème est une tradition à HALIFAX et il a lancé à chacun le défi de le mettre à l'épreuve. C'était donc une invitation... Le m 1 Randy Boudreau a fait une feinte à l'aide d'une tête de cochon (littéralement) et le m 2 Greg Costello ainsi que le m 2 Steve (« je suis innocent ») Murphy l'ont eu par surprise... tout à fait à la manière des OP DEN.



PO1 Wendell Kitchen onboard ST. JOHN's takes a quiet moment to reflect his good fortune, in finding his long-lost twin brother (top-left). Says Wendell, *"Without the obvious family resemblance, we never would have found each other"....uhhh...or is this the crossing-the-line ceremony pic?*

Le m 1 Wendell, cuisinier à bord du ST. JOHN profite d'un instant de calme pour songer à sa chance d'avoir retrouvé son frère jumeau qu'il n'avait pas vu depuis longtemps (en haut, à gauche). Selon Wendell, *"Sans un air de famille évident, nous ne nous serions jamais reconnus"....oh...ou est-ce une photo de la cérémonie de traversée de l'équateur?*

**the
CLASSIFIEDS**

COLOUR FINISHES

No Wax Finishes
Automotive * Aircraft * Marine

Kenny Mac's Finish Line Coatings

Ken MacFarlane (902) 462-5758
James MacFarlane (902) 434-6143

AUTHORIZED DEALER

"Guaranteed Paint Protection"
"Completely Mobile and FREE estimate"

**OFFERING A 15% DISCOUNT TO ALL
NESOPS WHO WANT THAT PERSONAL
TOUCH TO THEIR VEHICLE'S
APPEARANCE**

NESOP Retirement Coordinators (NRCs)

Self-appointed **MARLANT** retirement coordinators for the **NESOP** trade, PO1 Roger Tymchuk and friends, will help you make you or your buddies retirement a success story. We are well trained to see your buddies well off with a momentous occasion. Recently or soon-to-be retired may have some benefits which have been overlooked.

Check us out by contacting:

E-Mail (HNOSTD18), 427-0550 EXT 8385/8386, or in person RM 136A S-15 Stadacona.

NEW NESOP

LS Darryl Morton (ST . JOHN'S) and his wife just had a baby girl. It is rumoured that the new addition to the family came into the world with an artist's pencil in one hand, a joke buzzer in the other, and was reported to deliver a very snide personal remark to the Delivery Staff...totally unlike her father of course.

From all NESOPs, East and West, congratulations Morty...

ATTENTION ALL EAST COAST NESOPS MS & BELOW HOCKEY PLAYERS!

WE DECREPID OLD C&PO'S FROM THE **NESOP** TRADE ARE CHALLENGING YOU TO AN
* **EXHIBITION HOCKEY GAME** *
COME OUT AND ENJOY, AND MAYBE...JUST MAYBE OPEN UP SOME PROMOTIONS

DATE AND TIME TO BE DETERMINED
PLEASE CONTACT YOUR TEAM REP, MS DOUTRE 427-0550 EXT 8439 ASAP

Les **annonces classées**

Coordonnateurs de retraite OP DEN (CRO)

Les coordonnateurs de retraite indépendants du **MARLANT** pour le groupe professionnel des **OP DEN**, le m 1 Roger Tymchuk et ses amis, vous aideront à faire un succès de votre retraite et de celle de vos camarades. Nous avons la formation voulue pour aider vos camarades à avoir un revenu confortable à un moment capital. Certaines indemnités ont peut-être été omises dans le cas des personnes récemment retraitées ou sur le point de l'être.

Communiquez avec nous:

C.élec (HNOSTD18), 427-0550 POSTE 8385/8386,
ou en personne, pièce 136A S-15 Stadacona.

FINITIONS COULEUR

Pas de finitions à la cire
Automobile * Aéronef * Bateau

Kenny Mac's Finish Line Coatings

Ken MacFarlane (902) 462-5758
James MacFarlane (902) 434-6143

FOURNISSEUR AGRÉÉ

« Protection de la peinture garantie »
« Évaluation sur place absolument
GRATUITE »

**RABAIS DE 15% À TOUS LES OP DEN QUI
VEULENT APPORTER CETTE TOUCHE
PERSONNELLE À L'APPARENCE DE LEUR
VÉHICULE**

NOUVEL OP DEN

Le mat 1 Darryl Morton (NCSM
ST. JOHN) et son épouse
viennent d'avoir une petite fille.

Selon la rumeur, la nouvelle
venue dans la famille serait née
avec un pinceau d'artiste dans
une main, un gadget qui donne
des chocs dans l'autre, et aurait
formulé une remarque
personnelle très narquoise au
sujet du service de livraison ...
absolument pas comme son père
bien sûr. De la part de tous les
OP DEN, de l'est et de l'ouest,
toutes nos félicitations Morty...

ATTENTION À TOUS LES JOUEURS DE HOCKEY OP DEN DE LA CÔTE EST, DE MATC EN DESCENDANT !

NOUS, VIEUX PM ET M DÉCRÉPITS DU GROUPE PROFESSIONNEL **OP DEN** VOUS INVITONS À UNE
* EXHIBITION DE HOCKEY *
VENEZ VOUS AMUSER ET PEUT-ÊTRE, ET SEULEMENT PEUT-ÊTRE, VOIR S'OUVRIRE DES
CHANCES D'AVANCEMENT

DATE ET HEURE À DÉTERMINER

VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC VOTRE REP D'ÉQUIPE, LE MATC DOUTRE 427-0550 POSTE 8439 DQP



Closing Thoughts

Items for publication, critiques or recommendations for improvement may be submitted to:

***Publication Editor/Producer**
CPO2 Terry Prowse, MS Trg Det Halifax, (902)427-0550 ext 1169, CSN 447-1169, MCAN E-Mail - dnpp2223, or Internet E-Mail dnpp2a@marlant.hlfx.dnd.ca.

***Marpac News POC – PO1**
Bret Tisdale, CFFS Esquimalt (Blackrock), (250)363-4835, Fax 604-363-5420;

***Marlant News POC - PO2**
Steve Murphy, HMCS Halifax, (902)427-0550 ext 6423;

***Marlant News POC2 - MS**
Gerry Doutre, CFNOS Halifax AWW, (902)427-0550 ext 8439; or

***NCR POC - LS Sean Bampton**, CFEWC Ottawa, 613-943-7237 or FAX 613-943-7215.

Well all, that's issue four.

I'd like to mirror a couple of other articles in this issue, regarding work currently underway by the senior NESOPs.

For the past year or so the senior folks from both coasts (there's that poet thing again) have been working at identifying our current problems. We're also trying to find solutions not just for the present (the term band-aiding comes to mind), but hopefully for the relatively long road.

Although many dissatisfiers are linked to "quality of life", they have their own separate forum. These issues may be initiated by senior members, but are being staffed by other agencies who's job it is to do exactly that.

Our focus has been for the most part related to our employment. Suffice it to say that your concerns, are being heard...when they are voiced.

However, one fact has never changed. When the senior members of any trade, don't hear the specifics of a problem (from every unit), it's pretty hard to determine if the issue is unit-related or applies to the MOC as a whole. Remember one thing...virtually everything that you do as a NESOP prior to deploying (ie. Stores, team training and especially individual training) is all designed (and rightly so) to do one thing in the end...to support the Navy's operational requirements. Period.

If for whatever reason it becomes harder for you to do your job...then

training or whatever the cause has to be added, or modified or trashed to get us back online and professional.

So, if a concern isn't going away, ask your senior members what (if anything) is being done about it. You may find that the problem is being looked at, has been passed to a different agency, or no one realized it was MOC-wide because only one unit reported it.

In short...let us know. Fixes may not happen immediately, but they'll be quicker than if we were never aware of the problem in the first place.

Thanks to everyone again who took an active role in issue four.

On one more note for the MARLANT Shipborne fellers, small groups of CPO1/CPO2 NESOPs have already started visiting the ships to get some face-to-face time with you all. We paln on visiting a few units in December, and continue again in the new year. This will be an ongoing thing and is the perfect opportunity for everyone to get to see each other and have a two-way transfer of info/questions. See you all soon. Lastly, for everyone...have an absolutely GREAT Christmas and New Years.

Until next time..."may all your intercepts be identified and all your salvoes (god I want to say broadsides soooo bad) be secondary".

CPO2 Terry Prowse

Editor-in-Chief

(...get it?...chie..never mind)



En terminant Closing

Les articles à publier, les critiques et les suggestions en vue d'apporter des améliorations peuvent être remis à :

* Directeur/producteur de la publication – *PM 2 Terry Prowse*, matc Dét instr Halifax, (902)427-0550 poste 1169, RCC 447-1169, c.élec du Réseau de l'Atlantique du COMAR - dnpp2223, ou adresse Internet dnpp2a@marlant.hlfx.dnd.ca.

* PDC Nouvelles du Marpac – *m 1 Bret Tisdale*, ENFC Esquimalt (Black Rock), (250)363-4835, Télécopieur 604-363-5420;

* PDC Nouvelles du Marlant – *m 2 Steve Murphy*, NCSM Halifax, (902)427-0550 poste 6423;

* PDC 2 Nouvelles du Marlant – *Matc Gerry Doure*, EONFC Halifax GS, (902)427-0550 poste 8439;

* PDC RCN – *Mat 1 Sean Bampton*, CGEGC Ottawa, 613-943-7237 ou télécopieur 613-943-7215.

Voilà donc le numéro quatre.

J'aimerais publier un ou deux autres articles dans le présent numéro, au sujet du travail accompli à l'heure actuelle par les OP DEN supérieurs.

Depuis environ un an, les supérieurs des deux côtes (encore ces mots poétiques) ont cherché à déterminer nos problèmes actuels. Nous essayons aussi de trouver des solutions, non seulement pour le présent (les mots « de fortune » nous viennent à l'esprit), mais espérons-le, pour un temps relativement long.

Même si beaucoup de facteurs de mécontentement concernent la « qualité de la vie », il en est question à d'autres tribunes. Ces problèmes peuvent être soulevés par les militaires de grade supérieur, mais sont traités par d'autres organismes dont c'est justement le travail.

Nous nous sommes surtout intéressés à notre emploi. Il suffit de dire que vos préoccupations sont entendues ... lorsqu'on les exprime.

Un fait, cependant, n'a jamais changé. Si le personnel supérieur d'un groupe professionnel n'entend pas parler des données précises d'un problème (par un membre de l'unité), il est assez difficile de déterminer si le problème concerne l'unité ou s'applique à l'ensemble du GPM. Souvenez-vous d'une chose... pratiquement tout ce que vous faites à titre d'OP DEN avant un déploiement (c.-à-d. les approvisionnements, l'instruction en équipe et surtout l'instruction individuelle) est entièrement conçu (et à juste titre) dans un but bien précis... appuyer les besoins opérationnels de la Marine. Point.

Si pour une raison ou pour une autre il vous est plus difficile de faire votre travail... alors l'instruction, ou peu importe la cause, doit être ajoutée,

modifiée ou rejetée afin que nous puissions nous rajuster et agir de façon professionnelle.

Alors, si un problème persiste, demandez à vos supérieurs si l'on fait quelque chose (s'il y a lieu) à ce sujet. Vous constaterez peut-être que l'on examine la question ou qu'un autre organisme en a été saisi, ou que personne ne s'est aperçu que cela concerne l'ensemble du GPM car une seule unité en a parlé.

Bref... faites-nous en part. Ce ne sera peut-être pas réglé immédiatement, mais les choses iront plus vite que si on n'avait jamais entendu parler du problème auparavant.

Merci encore à tous ceux qui ont collaboré au numéro quatre.

Un autre message destiné au personnel embarqué des FMAR(A) : de petits groupes d'opérateurs de détecteurs électroniques (Marine) des grades pm 1 et pm 2 ont déjà commencé à visiter les navires afin d'avoir des contacts personnels avec vous. On a l'intention de visiter quelques unités en décembre et de poursuivre ces visites dans la nouvelle année. Il s'agit d'un processus continu qui constitue pour tout le monde une excellente occasion de se retrouver et d'échanger questions et réponses. À bientôt. En dernier lieu, Joyeux Noël et Bonne Année à tous.

En attendant la prochaine fois ... « que toutes vos interceptions soient identifiées et que toutes vos salves (on s'entend sur le sens du mot salve, n'est-ce pas?) soient secondaires ».

Pm2 Terry Prowse

Maître rédacteur

(La comprenez-vous? ...maître...

...oh, laissez faire).